

[illegible]

143

Take it as only a trifling aid ward
tendency to infirmation.

**Have you weakness of the Urinary
Urinary Organs?** You must procure
stant relief or you are liable to suffer
more than death.

Take it to strengthen organic weakness
or life becomes a burden.

Finally it should be frequently taken
keep the system in perfect health or you
are otherwise in great danger of malari-
a malaric or connective diseases.

**JOHN Q. KELLOGG, 18 Plates, N. York,
Sole Agent for the United States.**
Price One Dollar per Bottle. Send
Circular.

E. D. GILBERT
FIRE, LIFE AND ACCIDENT
INSURANCE AGENT.
FRIENDSHIP, ALLEGANY CO., N. Y.

Policies written on all kinds of de-
bilities risks, at the lowest rates compatible
with safety, in first-class Companies.

A L F R E D C E N T R
HARDWARE STORE,
BURDICK & GREEN
PROPRIETORS,
Keep on hand, and will furnish on short no-
tice, any thing wanted in the line of
HARDWARE.
N. B.—We will sell goods for ready pay
on short credit, as low as the same qual-
ity of goods can be bought elsewhere, and
a warrant extending to us as represented.

Besides our Complete Stock of
STOVES,
STOVE FURNITURE,
TIN WARE,
IRON,
STEEL,
NAILS,
TABLE AND POCKET CUTLERY,
—AND—
GENERAL HARDWARE,
We call your special attention to the
following, now in season:
**MOVING MACHINE SECTIONS,
OF ALL KINDS,
RIVETS,
GUARDS & GUARD BOLTS,
SCOTCHES,
SCOTCH SNATHS,
GRIND STONES AND HANGINGS,
HORSE FORKS,
PULLEYS,
MANILLA ROPE, &c.,
HORSE RACKS,
HAND RAKES,
TRICHOFORMS,
GRAIN CRADLES,
MACHINE OIL, &c.,**

RAGS, OLD METALS, and most kinds
of FARMERS' PRODUCE taken in
exchange.

MILB BURDICK. J. CHANDLER
25.00 COPIES
THE GLOW
SOLD IN ADVANCE OF PUBLICATION.

Our new Sacred Music Book for
CHURCHES,
SINGING SCHOOLS, and
MUSICAL CONVENTIONS.
THE GLORY.
By GEO. F. ROOT,
In Emphatically a New Book—New
Plans—New in Lessons—New in Part
ments—New in Music—Con-
tains 400 pages.

*By the Best and most Carefully
pared Singing Book by this Author.*

THE GLORY
NOW READY!

Price \$18.50 per dozen. Specimen of
it sent post-paid on receipt of \$1
by the publishers. JOHN CHURCH
CO., Cincinnati, Ohio.

ERIE RAILWAY
ASTORIA TIME TABLE.
Adopted June 24, 1872.

New and Improved Drawing Room
Sleeping Coaches, containing all Mod-
Improvements, are run through on
Trains between Salamanca, Rochester, I-
lino, Niagara Falls, Suspension Bridge,
Cleveland, Chicago, and New York.

EASTWARD.
SALAMANCA, N. Y., 10 A. M. N. Y., 10 P. M.
Cleveland, O., 12 P. M. N. Y., 12 P. M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P. M.
Salamanca, N. Y., 8 P. M. N. Y., 8 P. M.
Cleveland, O., 9 P. M. N. Y., 9 P. M.
Rochester, N. Y., 10 P. M. N. Y., 10 P. M.
Salamanca, N. Y., 11 P. M. N. Y., 11 P. M.
Cleveland, O., 12 M. N. Y., 12 M.
Rochester, N. Y., 1 P. M. N. Y., 1 P. M.
Salamanca, N. Y., 2 P. M. N. Y., 2 P. M.
Cleveland, O., 3 P. M. N. Y., 3 P. M.
Rochester, N. Y., 4 P. M. N. Y., 4 P. M.
Salamanca, N. Y., 5 P. M. N. Y., 5 P. M.
Cleveland, O., 6 P. M. N. Y., 6 P. M.
Rochester, N. Y., 7 P. M. N. Y., 7 P

[illegible]

Arrives at	14.6AM	12.30PM	12.30PM
ADDITIONAL LOCAL TRAINS WESTWARD			
4.30 A.M. except Sundays, from nelloville. Stopping at Almona 4.58; 7.23, Phillipsburg 7.50, Hindsville 8.19, Andover 8.40, Clinton 9.15, Olean 9.40, Allegany 11.09, Vandalla P.M. 11.30, Carroll 12.45; Great Valley 8.40, Andover 9.10, Clinton 9.45, Olean 10.15, Allegany 11.45, Perryburg 12.15, Smith's Mills 1.30, Forestville 1.55, 2.15 and 6.15, and arriving at Dunkirk at 6.45.			
12.35 P.M., except Sundays, from nelloville. Stopping at Almona 12.55, 7.23, Phillipsburg 7.50, Hindsville 8.19, Andover 8.40, Clinton 9.15, Olean 9.40, Allegany 11.09, Vandalla P.M. 11.30, Carroll 12.45; Great Valley 8.40, Andover 9.10, Clinton 9.45, Olean 10.15, Allegany 11.45, Perryburg 12.15, Smith's Mills 1.30, Forestville 1.55, 2.15 and 6.15, and arriving at Dunkirk at 6.45.			
12.35 P.M., except Sundays, from nelloville. Stopping at Almona 12.55, 7.23, Phillipsburg 7.50, Hindsville 8.19, Andover 8.40, Clinton 9.15, Olean 9.40, Allegany 11.09, Vandalla P.M. 11.30, Carroll 12.45; Great Valley 8.40, Andover 9.10, Clinton 9.45, Olean 10.15, Allegany 11.45, Perryburg 12.15, Smith's Mills 1.30, Forestville 1.55, 2.15 and 6.15, and arriving at Dunkirk at 6.45.			

100

[illegible]